

# Trailerimarkkinat Ekeri Centerissä

Perävaunujen ja vetoautojen kuormatilojen valmistaja Ab Ekeri Oy järjesti ensimmäiset Trailerimarkkinat Korpissa Pietarsaaren kupeessa sijaitsevassa Ekeri Centerissä huhtikuun 24. ja 25. päivänä. Lämmin ja aurinkoinen kevätkausi suosi tapahtumaa ja asiakkaita kävi tasaiseen tahtiin. Markkinatunnelma oli aistittavissa, käytettyjä perävaunuja, puoliperävaunuja ja dollyjä myytiin sekä suoraan että huutokaupalla. Myös tarjouspyyntöjä tehtiin, joista osa on johtanut kauppoihinkin tätä kirjoitettaessa.

Grillimakkara, kahvi sekä karjalanpiirakat tekivät kauppansa, väkeä kävi kahden päivän aikana arviolta reilut 300 henkeä. Myös Ekerin yhteistyökumppaneita oli runsaasti paikalla, kuten rahoitusyhtiöiden, kylmälaite- ja akselivalmistajien sekä raskaan kaluston varaosa- ja tarvikeliikkeiden edustajia. Kuorma-autojen sammuttimetkin sai tarkastettua paikan päällä Navitek Oy:n toimesta.



Ekerin yhteistyökumppaneita oli paikalla viitisentoista, esittelemässä omia tuotteitaan. Myös asiakkaita kävi tilaisuudessa tasaiseen tahtiin ja juttua piisasi, enimmäkseen ruotsiksi - Pohjanmaalla kun oltiin.

Trailerimarkkinoiden juontajana toimi kokkolalainen monitoimimies OA Lönnbäck. Vieressä odottaa vuoroaan huutokaupan meklarina toiminut Ab Ekeri Oy:n toimitusjohtaja Mikael Eklund.



Miika Nyrö





Ab Arne Stara Oy tunnetaan vuodesta 1966 alkaen SAF-perävaunuakseliin ja ilmajousituksien maahan-tuojana. Yrityksen markkinointivastaava Martin Stara esitteli markkinakävijöille kevyttä, rahtipuolen levyjar-rullista ja huoltoystävällistä SAF-perävaunuakselia. SAFin ykköspöyrällisessä (22,5") akselissa on integ-roidut levyjarrut, jotka laajenevat lämmitessään sä-teittäisesti eivätkä kieroudu. Akselin laakereiden kun-non voi todeta kurkistamalla napakuppiin, jos rasvaa on valunut kuppiin enemmän kuin "ruokalusikallinen" vaihdetaan koko napa uuteen ja matka jatkuu nope-asti.



Etelä-Pohjanmaan Suomen Euromasterin myynti-päällikkö Robert Svens esitteli markkinoilla sekä uusia että pinnoitettuja kuorma-autojen ja perävaunujen renkaita. Yrityksellä on kaksi pinnoituslaitosta; Por-riassa, missä pinnoitetaan henkilöautojen ja nyt myös työkoneiden renkaita ja Loviisassa, missä pinnoite-taan ainoastaan kuorma-autojen ja perävaunujen renkaita. Pinnat käsittävät sekä Nokian että Micheli-nin (ReCamic) pintamallit. Palvelun takaamiseksi Eur-omasterilla on eri puolilla maata 25 huoltoautoa, jot-ka päivystävät 24 tuntia vuorokaudessa. Tämä palve-lu takaa, että matka jatkuu vaikka asiakkaan ajoneu-vosta rengas hajoaisi keskellä yötä.



Oy Parlok Ab:n tuotteita esittelemässä oli myyntias-sistentti Katariina Perkiö. Esillä oli erilaisia roiskesuo-jamalleja kuten Supra, joka täyttää EY-tyyppihväk-synnän ja White Line. Direktiivin 91/226/EY myötä rois-kesuojaus tulee pakolliseksi uusille ajoneuvotyypeille (kuorma-autot N2 ja N3) 29.10.2010 ja nykyisille vii-meistään 29.10.2012. Nähtävänä oli myös uusiin va-rustelaatikkomalli Toolbox 600 SL4, joka on valmis-tettu ruiskupuristamalla. Laatikon mitat pituus, kor-keus ja syvyys ovat: 600 x 450 x 450 mm. Varustelaa-tikon omapaino on 7,5 kg ja sen kantama kuorma 50 kg ja lisäksi se on varustettu kahdella lukittavalla kah-valla.



VTA-Tekniikka Oy:n myyntipäällikkö Eero Alanne esitteli viime vuonna markki-noille tullutta Thermo King SLX 400:sta, perävaunukäyttöön tarkoitettua kylmä-konetta. Koneen polttoainetalous on parantunut 20 % ja samalla myös päästöt ovat pienentyneet. Lauhdutin on siirretty päältä sivuun, jolloin lamellien pinta-ala on kasvanut 80 % ja höyrystin on nostettu pystyyn, jolloin myös sen pinta-ala on kasvanut 20 %. Koska tehon kasvattamiselle ei ole ollut tarvetta, on voitu pu-dottaa dieselmoottorin yläkierrosluku 2250 r/min > 2200 r/min ja alakierrosluku 1400 r/min > 1250 r/min. Myös sähkömoottori on siirretty dieselmoottorin ala-puolelta yläpuolelle, jolloin on saatu yksi hihna pois. Vertailukohteena mukana oli myös entisöity Thermo King XKL, perävaunujen keskikokoinen jäähdytys- ja lämmityskoneisto vuodelta 1966. Kone on ollut aikanaan Kemlin Kiitokuljetus Oy:n perävaunussa.



Widnin myynti-insinööri Markku Kahila ja tuotepäällikkö Anssi Erämeri esittelivät Groten "white light" led-valoja, jotka antavat samalla virtamäärällä 400 % enemmän valotehoa kuin tavalliset valaisimet ja kestävät keskimäärin 50 000 tuntia, kun normaalin polttimon käyttöikä on noin 300 tuntia. Groten valikoimista löytyy työvalo ja kuormatilojen sisävaloja eri käyttötarpeisiin. Myös kuvasa olevien esitetaulujen belgialaiset Dholdandia-takalaitanostimet ovat Widnin maahantuomia ja markkinoimia.





Ruotsalaisia Q8-voiteluaineita oli esittelemässä Oy Sandman-Nupnau Ab:n tekninen myyjä Tomi Leskinen. Sanup aloitti Q8 Oils-tuotteiden maahantuonnin noin vuosi sitten ja tänä aikana myynti on kasvanut tasaisesti. Myös Ekeriltä saa nyt näitä tuotteita. Q8 Oils-tuoteryhmästä löytyvät oikeat moottori-, vaihteisto- ja peräöljyt henkilöautoihin, raskaaseen kalustoon, traktoreihin, 2T-moottoreihin, perämoottoreihin, moottoripyöriin ja moottori-kelkkoihin sekä hydraulikkaöljyt työ-koneisiin. Myös voitelurasvat sekä jarru- ja hydraulikkaanesteet kuuluvat valikoimiin.



Lumikko Oy:llä olivat Ekeri Centerissä näytteillä viime syksynä markkinoille tulleet "olosuhteiden kesyttäjät". Toimitusjohtaja Kari Saikkonen esitteli uusia malleja; Lumikko 90DS, joka on tarkoitettu vetoautoon ja Lumikko 400GS, joka on perävaunumalli. Molemmissa koneissa on paljon tehoa ja vähän ääntä. Kuvassa oleva 400GS -perävaunukoneen ominaisuuksia ovat suoravetoinen (hihnaton), dieselmoottorin vakio käyntinopeus, kylmäjärjestelmän tehonsäätötekniikka ja portaattomasti säätävät lauhdutinpuhaltimet. Dieselkäytössä tarvittava sähköteho tuotetaan vesijäähdytteisellä generaattorilla, joka on toteutettu uusimmalla PM-tekniikalla. Lopputuloksena on saatu hiljainen, huoltovapaa ja käyttö- sekä huoltokustannuksiltaan edullinen lämmönsäätökone.



H.Kraatz Oy:n kaksikko; myyjä Tarvo Salminen ja tekninen päällikkö Henrik Daniellsson esittelivät ensimmäistä kertaa Suomessa ensi syksynä varsinaisesti markkinoille tulevan BPW ECOdisc -perävaunun levyjarrun. ECOdisc on kompakti ja kevyt (13 kg painonsäästöä akselia kohden), siinä on vähän osia ja se sopii yhteen perävaunurakenteiden kanssa. Se on myös huoltoystävällinen, kosteudelta ja lialta suojattu sekä kulutuskestävä, koska kitkapinnat on sovitettu toisiinsa. Toinen uutuu Kraatzin osastolla oli myös syksyllä myyntiin tuleva älykäs BPW Ecotronic perävaunujen jarruohjausjärjestelmä, joka on BPW:n ja Haldexin yhteistyössä kehittämä.



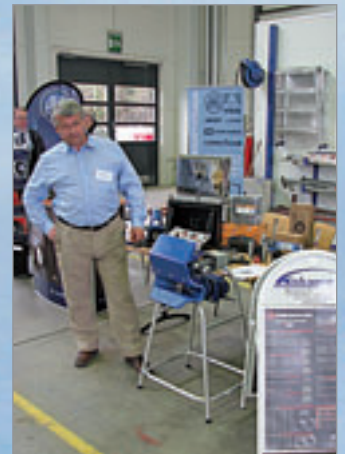
Bevolan konttoripäällikkö Kari Zeus kertoi RORin uudesta CS-sarjan kevyestä akselistasta, johon on integroitu kannatin- ja jousituskomponentit. Toinen Bevolan esitelykohde oli ROR ilmanpaineen ylläpitojärjestelmä (Meritor tyre inflation system), joka huolehtii automaattisesti, että perävaunun renkaissa on oikea ilmanpaine. Järjestelmän ansiosta renkaan käyttöikä pitenee, polttoainekulutus ja huoltokustannukset pienenevät sekä turvallisuustekijät ja kuljetusvarmuus kasvavat.



Raskaan kaluston "asenna ja unohda" SV SuperLife-iskunvaimentimista kertoi Suomen Vaimennin Oy:n myyntipäällikkö Markku Hirvi. Suomen Vaimennin Oy on kehittänyt ja valmistanut laadukkaita ja vahvoja iskunvaimentimia lähes 40 vuotta. SV-iskunvaimentimia on saatavana lähes kaikkiin kuorma-auto- ja linja-automalleihin ja -merkkeihin sekä myös perävaunuihin. Jokainen SV-vaimennin testataan ennen tehtaalta lähtöä ja SV SuperLife -iskunvaimentimille myönnetään kolmen vuoden takuu.



Cargotec Finland Oy, Hiabin osastolla myyntijohtaja Kristian Kämpe esitteli yrityksensä markkinoimia Tele Radio-radio-ohjausjärjestelmiä. Sovelluksia, joissa radio-ohjausta voidaan käyttää, ovat muun muassa: nostoalustat, siltanosturit, takalaitanostimet, hinausajoneuvot, kuljetushinnat ja nosturit. Esimerkiksi viime vuonna myydyistä Focolift-takalaitanostimista noin kolmasosa varustettiin langattomalla kauko-ohjaimella. Tonniluokkaan eli 5-12-tonnisiin jakeluautoihin on myös tullut markkinoille uusi entistä kevyempi takalaitanostin, jonka tyyppi on FLZ 1000. Focolift-takalaitanostimien huolto-ohjelmaa markkinoidaan nyt aktiivisesti, jotta nostin toimisi moitteettomasti kaikissa tilanteissa. Eri huoltoihin kuuluvat tietyt toimenpiteet sekä tiettyjen osien vaihdot.



Koivunen Oy:n apulaisosastopäällikkö Markku Virkki esitteli uutta TAVin vetokitaan asennettavaa TAV5100-automaattirasvaria, joka voitelee vetokidän mekanismin automaattisesti. Mekanismin voiteluaikaa voidaan säätää käytön mukaan 1-12 kuukauteen. Toinen uutuu TAVin vetokitaan oli kääntölaippa, joka mahdollistaa servon asentamisen eri asentoihin vetokytkimessä. Myös jälkiasennuspeilejä löytyy Koivuselta kattava valikoima. Tämän vuoden maaliskuun loppuun mennessä on kaikkiin 1.1.2000 jälkeen rekisteröityihin kuorma-autoihin pitänyt vaihtaa direktiivin 2007/38/EY mukainen kaarevampi laajakulmapeili (peili luokka IV) sekä katvepeili (peili luokka V).